

天津造紙業發達

全市紙廠僅兩家未復工

部份產量超解放前水準

【本報訊】天津市造紙業，自解放以來，已達到了空前未有的發達。全市紙廠僅兩家未復工，其餘均已恢復生產。據統計，目前全市紙廠的產量，已超過了解放前的水準。這主要得益於政府的重視和支援，以及工人們的辛勤勞動。

發展紡織工業

東北棉田大量播種

天津中紡積極重建

【本報訊】東北棉田大量播種，為發展紡織工業奠定了堅實的基礎。天津中紡公司積極重建，已恢復生產。這將有助於增加棉紗供應，滿足市場需求。

龍鳳煤礦即恢復

卅六名工人力圖四個月

【本報訊】龍鳳煤礦已決定恢復生產。卅六名工人力圖在四個月內完成重建工作。這將為當地提供大量的就業機會，並增加煤炭供應。

渡江小事故

把破船推到南岸

【本報訊】渡江小事故發生，破船被推到南岸。事故原因正在調查中。目前，傷者已無大礙，船隻也已修復。

老母不願南逃

床頭自縊而死

【本報訊】老母不願南逃，床頭自縊而死。這是一個令人痛心的故事，反映了當時社會的動盪和人們的無助。

東北工人政治大學

二期學員開始訓練

【本報訊】東北工人政治大學二期學員開始訓練。這將有助於提高工人的政治覺醒和組織能力。

蔣軍被活捉

彈藥庫被搜出

【本報訊】蔣軍被活捉，彈藥庫被搜出。這顯示了人民武裝力量的不斷增強。

海上戰事

敵艦被擊沉

【本報訊】海上戰事激烈，敵艦被擊沉。這顯示了海軍戰鬥力的提升。

南京防疫工作

今起積極展開

【本報訊】南京防疫工作今起積極展開。這將有助於預防疾病的發生，保障市民的健康。

從解放戰的特質看戰局發展

直公

自從解放戰爆發以來，戰局發展迅速。從解放戰的特質來看，我們可以看出，人民武裝力量正在不斷擴大，而敵人的力量則在不斷削弱。這預示著勝利的光明前景。

中英關係的展望

「論評經濟遠東」自譯

中英關係的展望，是當前國際形勢的一個重要方面。從經濟遠東的角度來看，中英關係的發展將對整個亞洲產生深遠的影響。

被活捉的張義純

曾陽

被活捉的張義純，是當前戰局的一個焦點。他的被捉，顯示了敵人的內部矛盾和崩潰。

測驗你自己

★一周時事備忘★

測驗你自己，了解一周時事。這將有助於你更好地了解當前的局勢和形勢。

松花江上歸來

八、戲劇·電影

松花江上歸來，一部感人至深的戲劇。它描寫了抗戰時期人們的艱辛和奮鬥。

寄 兜 鐵

大忙特忙，緊閉。頓時地。還有一班窮無賴的計財，包辦領銀及登記會帳，現在還在警廳總部罰中呢。個得執照的銀牛，有的賣人家小店一角，黑惡黨合便做假買賣來。因銀牛不漲，沒有店收買，好處不多，他們也就暫時停止交易了。

店家已做現金兌換紙店，還將舊兌換銀元再轉，收造三百八十萬，還有四百萬，有的店已經有現款兌換銀元的生意，每天行情不一的時候，一兩金子，可以換四五百枚銀元。店裏最近可換到各版銀元四十六錢店裏就換出好幾，換過掉出的，但是藏美鈔的人很多，因為他們希望有一天，一元券就可以換銀元三元。

一日，在舊匯兌市上場的，最地是生意，每路馬路上賣的是地盤，價錢隨日而漲，一分之一。這通運而生地的增漲，就是說他們所賣的東西，如煙絲、布匹、面皮、化裝品、點水等類，無錫子、被面、綢緞花衣以及其他的日用必需品應有盡有。這些東西，在他們那裏，隨便拿來的應變竟比飛騰貴，更趕了預備買米柴油等米柴油這樣難，所以售價格外便宜。

丁咖啡館到了李國慶的八仙桌，及張康生、光明等兩席座上客坐著，聽得兩席情侶去談心，中路上的弟第斯、卡斯等有音樂的咖

「國家行局」也觸霉頭
工廠商店不敢「應變」

所出的一班
絲絨，大至四碼，每
碼銀二元五角，每
室了，不少呢絨，反從
室了，只有七八元美
克，一九四七年，有
克，有八元五角美
，買到全套的派克
，比美國出賣還要
再設一個飯店，如
再設幾個，以前
全活生意好的，現
在，娛樂場倒慘，
糖，生意倒大，大銀
夜場，生常，今晚
，下午四點到九點
見色，各處，
大光明生意，
，其他各院，
，其有幾家，
色，每碼銀五元，再
有的，已三作，
在的生意也，洋
有無力，舞，

[illegible]

上落的水活極瘦，但是大喉咬牙痛，也有龍虎相爭，不過有能逃過虎口，不遇其身分發的，却是不死不生，一步也不移。因爲兩條路上，警察嚴密巡邏，搭客的便服都帶押送出境，防人有人都在動，弄個身份證，等於隱了隱身符。聽說，民身份證現在萬市均以身份計算。

上落的水，與香煙是上落，等處還是上落一塊，洋可以買貨包香煙，北來路只收店大拍賣外，照價打折，一兩貨，可以

買到很漂亮的傢一摸可以請三友看，韓曉電影影，下百藥舖還有些雜貨也不容易搭客隨便便怎樣取問事人，便在不知其消耗品更是過關。

時，每早一天的露天，時晨草追近上落人怕自己會像去教訓而先生習流這氣，所以江湖士，憑以調煙之入，祇親親香的，特別多，大約所買，值得報告便是上落到底可以一運，船駛來，

水不潔淨。中大日
夜，數位負責人，監
督，能中的白蘭紙，酒
，以及其他的毒品，
，幾個白頭，每人
分發了四元美鈔，
些獎金，都弄到手，
該工廠工人的膳食也隨以
「大鍋飯」，其他兩
人也不少，如某南洋
，當此世界，正理列
，紛紛而來，要立列
，也好像家。最近新
界開的工廠，華美晚
的開張，他還
每個晚，約五元，
為應酬費，不封在快
，並去該廠家全部
，現在這道報紙
，已待出，是由機工
（晚報十二日寄）

【又例】大軍政務
江有恩係本地大埔縣
，當地民衆於
二十日舉行團練大會
，到會者幾萬餘人，
，致被巡警緝獲。參加者
有各地民、兵、農會、
婦女會、中小學及學
，人羣中遂發現有
，被逮捕的男女老
，大羣中遂發現有
的商人。
大會於上午九時開
，由主席宣佈開會形
時，由出來演說，
，不時發出如雷的
，歡呼聲。
會後，全體民衆
成長行列繞道遊行。歷歷
長壽四里，歷時五十分
鐘之久。
後由××同××等
，在廣場中操舞等
，少者，舞會，生

【又例】大軍政務
粵省各縣第一則紀要
駐立場崗位，稽查民
做事，聽，操縱案
而做。
宣傳隊進海縣
狗官們起恐慌
人稱快稱美
三月十二日世會
解縣署宣傳隊委進
縣山中，警隊先佔
一帶，警隊先佔
中和劉招招捕局軍
，警員帶紅星人員
，又陳奇等，學生
，近聞宣傳品，該
逗留一小時，在務
後離去，事後該
為難，如照大軍
，但民衆成械械
，錢，美不
（舊聞，五月二日）

[illegible][illegible]

馬友于編

(附錄五)

海藥房

上成集

消癰・止癢
清香・殺菌

痲子粉

總經理：中國國貨公司
分銷處：香港、英國、英屬金山、倫道、特羅

各埠藥房均有代售

2670		柳 州 中 央 航 空 航 校		一	上午 8 時 10 分	今
		二		上午 9 時		
期 日		三		上午 6 時 30 分	【船名】西	
一		四		上午 1 時 30 分		
二		五		下午 1 時 30 分	夏 盛 德	
三		六		下午 2 時 45 分		
四		日		下午 4 時 45 分	陳 德 盛	
五		一		下午 1 時 30 分		
六		二		下午 4 時 30 分	安 尼 士	
日		三		下午 1 時 30 分		
一		四		下午 2 時 45 分	陳 利 基	
二		五		下午 10 時 30 分		
三		六		上午 7 時 30 分	李 北 海	
四		日		上午 7 時 30 分		
五		一		上午 7 時 30 分	人	
六		二		上午 7 時 30 分		
日		三		上午 7 時 30 分	【船名】西	
一		四		上午 7 時 30 分		
二		五		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
三		六		上午 7 時 30 分		
四		日		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
五		一		上午 7 時 30 分		
六		二		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
日		三		上午 7 時 30 分		
一		四		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
二		五		上午 7 時 30 分		
三		六		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
四		日		上午 7 時 30 分		
五		一		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
六		二		上午 7 時 30 分		
日		三		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
一		四		上午 7 時 30 分		
二		五		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
三		六		上午 7 時 30 分		
四		日		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
五		一		上午 7 時 30 分		
六		二		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
日		三		上午 7 時 30 分		
一		四		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
二		五		上午 7 時 30 分		
三		六		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
四		日		上午 7 時 30 分		
五		一		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
六		二		上午 7 時 30 分		
日		三		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
一		四		上午 7 時 30 分		
二		五		上午 7 時 30 分	陳 德 盛	
三		六		上午 7 時 30 分		
四		日		上午 7 時 30 分		

上海一幕悲劇

羅淑琇被迫輕生

她的丈夫劉虛舟蠶她不顧時局
緊張中她無法維持一家的生活
終於在兒女監視下乘隙自縊了

「本報上海通信」這人世上有一幕大悲劇。有個四川人劉虛舟，今年多歲，現在上海滬報館充當事業，收入甚好。他在十六年前，娶同鄉劉淑琇為妻，她今年四十二歲，醜陋無比，是個不孝不賢的婦人。在民國廿九年，內戰剛停戰，地位既好，收入又豐。當時劉在滬報刊十四號。那時她有兩個兒子，叫女，都長大成人，大女兒名叫

因家藏不豐，故懷怒不發，照常料理家務，他以爲錢是無窮可挾，情將舞女帶回娘家。在民國三十年間，因營業失敗，虧空了數千元之鉅，妻與飛弟帶著一個紅裙女同去。事後竟被逐出，亦盡了夫妻的緣分而不再聚。

不料到去年八月，麗霞妻的生孩於不嗣，因此竊慕子女的教育與生活方面，結納得志，不得已隱離家產賣出，再將所貯餘三股銀，盡全部出用，拿些零項來充作養育費，對於子女的教育，於是操縱，不使中斷。上月，她生一女，名曰張文氏，甫出世時，就是幾歲年的夫妻份上，這些錢來，但是劉心儀很慷慨，仍置之不理。

最近的生活，確不是件容易的事。所學要養活了一家的孩子，每個人口口親友告罄。上月，她曾將一女兒在市場，把門窗打開，將其中所裝煤氣罐放掉，幸僅冒出一絲煙，幸會陳少君，及時打開口，沒有造成人命。於是又繼而生一孫子，又復小女小兒，劉心儀對養育第三次，於是他們二

又出一個計策，由門戶轉來東道者，換到別人，便向學校請假。本月十日午九點半，檢閱到門口劉家東道者，也是見他上樓行兇。電話一問，中央旅館公認劉利源已逃匿，遂於放下電話後，即派車至月尾路某處，暫暫停候。不料劉利源乘機而逃，隨即下車，隨即乘車前往月尾路某處，暫暫停候。

基本動作。接、傳、射、
盤、跳、罰球。做隊長的
條件。選擇球場職位。
經售處：本報發行課

方成作（漫畫集）

康伯 每冊落幣
八 毫

本報發行課經售

雲星電版

[illegible][illegible]

今日入口輪船				今日出口輪船			
名 (來處埠名)		日期 (公司)		名 (西)		名 (開往埠名)	
HIGH JESSEN 福州		(B.S) 太		飛鵬		KWEI YANG 汕頭	
STE 牌月		(A.S) 太		達勝		TAICHUNG SHAN 暹羅	
PER DALE 大馬路		(A.S) 太		新中國		SAN JUAN 海防	
US 歐洲英國		(藍盾) 太		格爾納特來		GENARTNEY 星洲歐洲	
GUEL 荖港英國		(九龍金) 復		PRODUCE 日本		TAICHUNG SHAN 暹羅	
TOI 汕頭		(大阪船) 太		鐵城		鐵勝	

**出
售**

（現代說部）水浴堂



分類
廣告

舖位出讓

在蘇杭街（即前豐街）
適合全行及雜貨水電及
郵局俱備
八九〇號本

健美班

李劍琴教授

正院教台道十四號
分班教台道怡和街
卅六號樓上

招生

（現代說部）水浴堂

<p>廣九鐵路</p> <p>★由九龍至廣州★</p>	
<p>古 廣 順 縣 官 古 順</p>	<p>九 龍</p> <p>快車上午8時10分 慢車上午9時7分 快車上午9時20分 開 快車上午2時 快車下午3時15分</p>
<p>大 沙 頭 洲</p>	<p>快車下午12時47分 慢車下午1時45分 快車下午2時10分 特快下午5時25分 快車下午7時41分</p>

交通

航空班期 電話 23670

飛往地	公司別	星期	起飛時間	飛往地	公司別	星期	起飛時間
上海	中航	一三五	上午10時	重慶	中航	一三五	上午8時
		二四六	上午8時			二四六	上午8時
中央	中航	一三五	上午6時	台北	中航	一三五	上午8時
		二四六	上午10時			二四六	上午8時
港航	中航	一三五	上午10時	香港	中航	一三五	上午8時
		二四六	上午7時			二四六	上午8時
英商	中航	一三五	上午7時	英商	中航	一三五	上午8時
		二四六	上午7時			二四六	上午8時
廣州	中航	每日	上午9時	昆明	中航	每日	上午9時
		每日	上午10時			每日	上午9時
		每日	上午11時			每日	上午9時
		每日	上午12時			每日	上午9時
		每日	上午13時			每日	上午9時
		每日	上午14時			每日	上午9時
		每日	上午15時			每日	上午9時
		每日	上午16時			每日	上午9時
		每日	上午17時			每日	上午9時
		每日	上午18時			每日	上午9時
		每日	上午19時			每日	上午9時
		每日	上午20時			每日	上午9時
		每日	上午21時			每日	上午9時
		每日	上午22時			每日	上午9時
		每日	上午23時			每日	上午9時
		每日	上午24時			每日	上午9時
		每日	上午25時			每日	上午9時
		每日	上午26時			每日	上午9時
		每日	上午27時			每日	上午9時
		每日	上午28時			每日	上午9時
		每日	上午29時			每日	上午9時
		每日	上午30時			每日	上午9時
		每日	上午31時			每日	上午9時
		每日	上午32時			每日	上午9時
		每日	上午33時			每日	上午9時
		每日	上午34時			每日	上午9時
		每日	上午35時			每日	上午9時
		每日	上午36時			每日	上午9時
		每日	上午37時			每日	上午9時
		每日	上午38時			每日	上午9時
		每日	上午39時			每日	上午9時
		每日	上午40時			每日	上午9時
		每日	上午41時			每日	上午9時
		每日	上午42時			每日	上午9時
		每日	上午43時			每日	上午9時
		每日	上午44時			每日	上午9時
		每日	上午45時			每日	上午9時
		每日	上午46時			每日	上午9時
		每日	上午47時			每日	上午9時
		每日	上午48時			每日	上午9時
		每日	上午49時			每日	上午9時
		每日	上午50時			每日	上午9時
		每日	上午51時			每日	上午9時
		每日	上午52時			每日	上午9時
		每日	上午53時			每日	上午9時
		每日	上午54時			每日	上午9時
		每日	上午55時			每日	上午9時
		每日	上午56時			每日	上午9時
		每日	上午57時			每日	上午9時
		每日	上午58時			每日	上午9時
		每日	上午59時			每日	上午9時
		每日	上午60時			每日	上午9時
		每日	上午61時			每日	上午9時
		每日	上午62時			每日	上午9時
		每日	上午63時			每日	上午9時
		每日	上午64時			每日	上午9時
		每日	上午65時			每日	上午9時
		每日	上午66時			每日	上午9時
		每日	上午67時			每日	上午9時
		每日	上午68時			每日	上午9時
		每日	上午69時			每日	上午9時
		每日	上午70時			每日	上午9時
		每日	上午71時			每日	上午9時
		每日	上午72時			每日	上午9時
		每日	上午73時			每日	上午9時
		每日	上午74時			每日	上午9時
		每日	上午75時			每日	上午9時
		每日	上午76時			每日	上午9時
		每日	上午77時			每日	上午9時
		每日	上午78時			每日	上午9時
		每日	上午79時			每日	上午9時
		每日	上午80時			每日	上午9時
		每日	上午81時			每日	上午9時
		每日	上午82時			每日	上午9時
		每日	上午83時			每日	上午9時
		每日	上午84時			每日	上午9時
		每日	上午85時			每日	上午9時
		每日	上午86時			每日	上午9時
		每日	上午87時			每日	上午9時
		每日	上午88時			每日	上午9時
		每日	上午89時			每日	上午9時
		每日	上午90時			每日	上午9時
		每日	上午91時			每日	上午9時
		每日	上午92時			每日	上午9時
		每日	上午93時			每日	上午9時
		每日	上午94時			每日	上午9時
		每日	上午95時			每日	上午9時
		每日	上午96時			每日	上午9時
		每日	上午97時			每日	上午9時
		每日	上午98時			每日	上午9時
		每日	上午99時			每日	上午9時
		每日	上午100時			每日	上午9時

飛往地	公司別	星期	起飛時間	飛往地	公司別	星期	起飛時間
廣州	中航	每日	上午9時	昆明	中航	每日	上午9時
		每日	上午10時			每日	上午9時
		每日	上午11時			每日	上午9時
		每日	上午12時			每日	上午9時
		每日	上午13時			每日	上午9時
		每日	上午14時			每日	上午9時
		每日	上午15時			每日	上午9時
		每日	上午16時			每日	上午9時
		每日	上午17時			每日	上午9時
		每日	上午18時			每日	上午9時
		每日	上午19時			每日	上午9時
		每日	上午20時			每日	上午9時
		每日	上午21時			每日	上午9時
		每日	上午22時			每日	上午9時
		每日	上午23時			每日	上午9時
		每日	上午24時			每日	上午9時
		每日	上午25時			每日	上午9時
		每日	上午26時			每日	上午9時
		每日	上午27時			每日	上午9時
		每日	上午28時			每日	上午9時
		每日	上午29時			每日	上午9時
		每日	上午30時			每日	上午9時
		每日	上午31時			每日	上午9時
		每日	上午32時			每日	上午9時
		每日	上午33時			每日	上午9時
		每日	上午34時			每日	上午9時
		每日	上午35時			每日	上午9時
		每日	上午36時			每日	上午9時
		每日	上午37時			每日	上午9時
		每日	上午38時			每日	上午9時
		每日	上午39時			每日	上午9時
		每日	上午40時			每日	上午9時
		每日	上午41時			每日	上午9時
		每日	上午42時			每日	上午9時
		每日	上午43時			每日	上午9時
		每日	上午44時			每日	上午9時
		每日	上午45時			每日	上午9時
		每日	上午46時			每日	上午9時
		每日	上午47時			每日	上午9時
		每日	上午48時			每日	上午9時
		每日	上午49時			每日	上午9時
		每日	上午50時			每日	上午9時
		每日	上午51時			每日	上午9時
		每日	上午52時			每日	上午9時
		每日	上午53時			每日	上午9時
		每日	上午54時			每日	上午9時
		每日	上午55時			每日	上午9時
		每日	上午56時			每日	上午9時
		每日	上午57時			每日	上午9時
		每日	上午58時			每日	上午9時
		每日	上午59時			每日	上午9時
		每日	上午60時			每日	上午9時
		每日	上午61時			每日	上午9時
		每日	上午62時			每日	上午9時
		每日	上午63時			每日	上午9時
		每日	上午64時			每日	上午9時
		每日	上午65時			每日	上午9時
		每日	上午66時			每日	上午9時
		每日	上午67時			每日	上午9時
		每日	上午68時			每日	上午9時
		每日	上午69時			每日	上午9時
		每日	上午70時			每日	上午9時
		每日	上午71時			每日	上午9時
		每日	上午72時			每日	上午9時
		每日	上午73時			每日	上午9時
		每日	上午74時			每日	上午9時
		每日	上午75時			每日	上午9時
		每日	上午76時			每日	上午9時
		每日	上午77時			每日	上午9時
		每日	上午78時			每日	上午9時
		每日	上午79時			每日	上午9時
		每日	上午80時			每日	上午9時
		每日	上午81時			每日	上午9時
		每日	上午82時			每日	上午9時
		每日	上午83時			每日	上午9時
		每日	上午84時			每日	上午9時
		每日	上午85時			每日	上午9時
		每日	上午86時			每日	上午9時
		每日	上午87時			每日	上午9時
		每日	上午88時			每日	上午9時
		每日	上午89時			每日	上午9時
		每日	上午90時			每日	上午9時
		每日	上午91時			每日	上午9時
		每日	上午92時			每日	上午9時
		每日	上午93時			每日	上午9時
		每日	上午94時			每日	上午9時
		每日	上午95時			每日	上午9時
		每日	上午96時			每日	上午9時
		每日	上午97時			每日	上午9時
		每日	上午98時			每日	上午9時
		每日	上午99時			每日	上午9時
		每日	上午100時			每日	上午9時

今日入口輪船	
船名	公司
HEINRICH TESSEN	太古
CHANGTSE	太古
PIONEER DALE	太古
ANERUS	太古
SAN MIGUEL	太古
PAK HOI	太古

入口船期預告	
船名	公司
PRE. JOHNSON	太古
PRE. JEFFERSON	太古
TATARA	太古
TUDOR	太古
SHENG KING	太古
OCEANSIDE	太古
ZIJKAMPEK	太古
TAMARA	太古
FREDSLIAM	太古
TSINAN	太古
SANOVIKEN	太古
SHILLONG	太古
HOI WONG	太古
HUNAN	太古
JOONA NATI	太古
HONGSIANG	太古
HAN RIEMDIJK	太古
PANG	太古
NAN CHANG	太古
NELLOBE	太古
PRE. O. LEEVAND	太古
PRINCE PRINCE	太古
BEN RINES	太古
TASMAN	太古
LIBRAK	太古
SOOHOV	太古
FRANCISVILLE	太古
FURK'S HEAD	太古
Alexander woolcott	太古
GARRICK BEND	太古
GRADANA	太古
MARGEN MAERSK	太古
STRAAT BEONDA	太古
JOY SANG	太古
LONGVIEW VIO.	太古
American Transport	太古
WING SANG	太古

今日出口輪船	
船名	公司
KWEI YANG	太古
TAIOHUNG SHAN	太古
SAN JUAN	太古
GUEN ABNEY	太古
PRODUCE	太古
TAIOHUNG SHAN	太古

出口船期預告	
船名	公司
PRE. JOHNSON	太古
PRE. JEFFERSON	太古
PIONEER DALE	太古
FENGHIN	太古
SAN MIGUEL	太古
PRE. JEFFERSON	太古
TAK SANG	太古
TUDOR	太古
CHANGTSE	太古
HIN SANG	太古
ALFA	太古
HOI WONG	太古
SHENG KING	太古
HEINRICH TESSEN	太古
HONG SAING	太古
TAMARA	太古
HAN RIEMDIJK	太古
BRITISH PRINCE	太古
FRANCISVILLE	太古
SHILLONG	太古
PRE. O. LEEVAND	太古
AMERICAN Transport	太古
PO YANG	太古
GARRICK BEND	太古
FURK'S HEAD	太古
TSI BADA	太古
SEA ALCYONE	太古
SAN SERPENT	太古
WINGAT SOENDA	太古
STRAAT	太古
SOOHOV	太古

廣九鐵路	
站名	時間
九龍	快車上午8時10分
九龍	慢車上午8時7分
九龍	快車上午8時20分
九龍	慢車上午8時2分
九龍	快車下午3時15分
九龍	慢車下午3時12分
九龍	快車下午3時45分
九龍	慢車下午3時10分
九龍	快車下午3時55分
九龍	慢車下午3時41分
★由廣州至九龍★	
大沙頭	快車上午7時35分
大沙頭	慢車上午7時30分
大沙頭	快車上午9時40分
大沙頭	慢車上午9時4分
★由九龍至廣州★	
九龍	快車上午11時56分
九龍	慢車上午12時45分
九龍	快車下午7時3分
九龍	慢車下午7時37分
英段車	
★由九龍至深圳★	
九龍	快車上午8時30分
九龍	慢車上午10時14分
九龍	快車上午12時7分
九龍	慢車上午12時15分
九龍	快車上午2時20分
九龍	慢車上午2時56分
★由深圳至九龍★	
九龍	快車上午7時5分
九龍	慢車上午10時5分
九龍	快車上午11時10分
九龍	慢車上午12時14分
九龍	快車下午2時18分
九龍	慢車下午2時56分
九	

